

REINIGING EN ONDERHOUD VAN AUTOLEDER



Autoleder is in 99,9% van de gevallen zgn. aan het oppervlak geverfd, éénkleurig gedekt leer. Dat is leder, waarbij een finish de verf(kleurpigmenten) afdekt. Vroeger werd alle autoleder plantaardig geloid. In de laatste decennia is chroomgeloid leder meer in zwang gekomen. Voor het reinigen en verzorgen is de manier van looien echter niet zo belangrijk, maar de ouderdom van het leer en de conditie zeker wel.

Bij vervuiling moet het leder - al naar gelang de mate van vervuiling - met **Reiniger Mild** of **Reiniger Sterk** gereinigd worden. Zo wordt het fixeren van vuil door het onderhoudsmiddel voorkomen. Reiniger Sterk neemt men bij ogenschijnlijk sterke vervuiling en Reiniger Mild bij lichte vervuiling.

Bevind zich diep tussen de nerven vuil, dan de **Leder Reinigingsborstel** ook gebruiken.

Nieuw leder moet binnen 3 jaar met **Leder Verzegeling** behandeld worden. Nieuw leder heeft nog geen vet nodig. Ze is daarin door de looier in voldoende mate voorzien, maar hebben veel meer het probleem slijtage en afgeven van kleding (jeans, broekriem) te maken. Vooral de bestuurdersstoel (instapwangen van sportstoelen en hoge ondersteuning) vertoont vaak al binnen 3 jaar de eerste typische slijtagesporen. Bij lichte leerkleuren treed regelmatig verkleuring op veroorzaakt door kledingstukken. Dat voorkomt de Verzegeling effectief. De bestuurdersstoel elke 3 maanden behandelen, de rest van het leder elke 6-12 maanden.

Wanneer leder ouder wordt, dan is opnieuw invetten nodig, omdat het leder met de tijd droog wordt. Ouder leder moet daarom, afhankelijk van de gebruiksintensiteit, elke 3 - 6 maanden met **Leder Protector** verzorgingslotion met UV-filters en looistoffen, behandeld worden. Het leder blijft soepel en zacht, en de antioxidanten stoppen het wegwijnen van het leder. Door regelmatige verzorging word de levensduur aanzienlijk verhoogd. Belangrijk!: Regelmatige spaarzame verzorging is beter voor leder, dan slechts zelden en dan in overvloed!

Oudere cabrio's tenslotte met **Elephant Ledervet** behandeld worden. Dit vet heeft als extra een sterk impregnerende werking voorkomt schimmelvorming.

Belangrijk bij alle producten: onze producten zijn intensief in uitwerking. Daarom is het belangrijk, de producten regelmatig spaarzaam aan te brengen, in plaats van bijna nooit en in grote hoeveelheden. „Meer“ helpt niet „meer“ bij lederonderhoud. Leder toont altijd aan het oppervlak de eerste verouderingssporen. Daarom is een regelmatige, spaarzame (ca. elke 3 maanden) behandeling van het oppervlak altijd de beste bescherming.

Bij slijtage en kleine krassen is het oprissen van de kleur met **Leder Fresh** mogelijk. Lees hiervoor de uitgebreide informatie tekst.



naar gelang de vervuiling met Reiniger Mild of Sterk schoonmaken.



Leder Verzegeling beschermt nieuw leder tegen slijtage en gebruikssporen.



Elephant ledervet beschermt en impregneert het leer van cabrio's extra tegen weersinvloeden.



Bij vuil tussen de nerven is de borstel een handig hulpmiddel.



Een typisch geval voor Reiniger Sterk. Lees hierover meer in het artikel Oldtimer Praxis 06/99 en Sonderheft 33/04.



Geperforeerd leder niet te nat reinigen en ventilerend laten drogen! Een in met iets water verdunde reiniger vochtig gemaakte doek volstaat vaak al bij geperforeerd leder.



Lees de speciale informatie tekst over schimmel!



Bij jeans verkleuring is Reiniger Sterk vaak onvoldoende. Lees de speciale informatie tekst over dergelijke verkleuring!



Bandensporen zijn nergens mee te "reinigen". Alleen professionals krijgen ze weg. Ook hierover is een speciale informatietekst te lezen.

colourlock.nl - BCX CARing Supplies
Kamperzandweg 9, 8307 RG ENS, Nederland
Tel. (+31) 321 318 490 • e-mail info@colourlock.nl • Web www.colourlock.nl

Document aangemaakt op: 16.04.2024